

HANDLEIDING PUCH FIETSEN



PUCH. MOVES.

Inhoud

Van harte gefeliciteerd met uw nieuwe fiets	3	Remmen	15
Recht op garantie	4	Velgremmen, schijfremmen	15
Wat zegt de wet over de fiets?	5	Rollerbrakes	16
Remmen	5	Versnelling	17
Verlichting	5	Naafversnelling (inwendige versnelling)	17
Reflectors	6	Derailleurversnelling (uitwendige versnelling)	17
Bel	6	Crank en balhoofdstel	19
Kinderen op de fiets	6	Wielen en spaken	19
Elektrische fiets	7	Velgen met slijtagewaarschuwing	19
Onderhoud	7	Spaken	20
Framenummer	7	Quick release	20
Aanbevelingen	7	Verende voorvorken	21
Instellen en afstellen	8	Banden en binnenbanden	22
Zadel	8	Lak	24
Stuur	11	Slot	24
Versnelling	11	Zadel	24
Remmen	11	Veiligheid	24
Onderhoud	12	Algemeen fietsonderhoud	25
Algemeen	12	Link naar Puch dealers	25
Ketting	12	Stallen	25
Bouten en schroeven	13	Verzekering	26
Kabels	14	Extra Sleutels	27
		Elektrische fietsen	27
		Speciaal onderhoud	27
		Aanwijzingen van de fabrikant	27

Van harte gefeliciteerd met uw nieuwe fiets

U heeft een kwaliteitsproduct gekocht en wij zijn ervan overtuigd dat u daar veel plezier van zult ondervinden. Ook kwaliteitsproducten verlangen onderhoud en moeten met enige regelmaat worden geïnspecteerd en afgesteld. Als u dat doet, zult u lange tijd plezier van uw fiets hebben, rijdt deze altijd goed en is vooral de veiligheid in orde.

Deze fietshandleiding geeft u een reeks algemene aanwijzingen voor instellingen, afstellingen en onderhoud. De foto's in de handleiding dienen ter illustratie en daarom kunnen er verschillen bestaan tussen wat er op uw fiets is gemonteerd en de getoonde afbeelding.

Vraag bij twijfel uw fietshandelaar of laat hem uw fiets onderhouden. Wij adviseren u in elk geval om uw fietshandelaar alle vitale onderdelen van de fiets te laten onderhouden en repareren.

Recht op garantie / aansprakelijkheid

Voor fietsen die geleverd worden via de erkende dealers, gelden onderstaande garantiebepalingen:

De regels van de koopwet gelden voor het recht op garantie / aansprakelijkheid. De regels van de koopwet zijn na te lezen op de website van de Nederlandse Autoriteit Consument & Markt (ACM). www.acm.nl

Denk eraan dat een eis tot herstel van gebreken aan de fiets binnen de garantieperiode en conform de regels in de koopwet slechts geldig is, als de verantwoordelijkheid voor de ontstane gebreken te wijten is aan omstandigheden waarvoor de verkoper aansprakelijk is. De verkoper is niet aansprakelijk indien de gebreken bijvoorbeeld te wijten zijn aan vandalisme, aanrijdingen, gebrekkig onderhoud, abnormaal gebruik of gewone slijtage.

Indien frame, vork of verf niet meer verkrijgbaar zijn en niet hersteld kunnen worden, worden deze vervangen door modellen of kleuren die het dichtst in de buurt komen.

Het recht op garantie / aansprakelijkheid vervalt indien de andere partij een reparatie of wijziging in frame of vork heeft uitgevoerd of geprobeerd heeft uit te voeren.

Als u een gebrek of mankement constateert, is het belangrijk dat u zich onmiddellijk wendt tot de fietshandelaar, waar de fiets is gekocht.

Wat zegt de wet over de fiets?

De beschikking van de Nederlandse Rijksoverheid inzake de inrichting en uitrusting van fietsen en dergelijke, stelt op een reeks van terreinen wettelijke eisen aan de fiets. De belangrijkste regels worden hier vermeld. Verdere informatie is altijd te vinden op de website van de rijksoverheid. www.rijksoverheid.nl

Remmen

Alle fietsen moeten zijn voorzien van twee onafhankelijk van elkaar werkende remmen die respectievelijk op voor- en achterwiel werken. Of de fiets moet voorzien zijn van een in het achterwiel werkende rem. Dit geldt niet voor speelfietsen, die niet op de openbare weg worden gebruikt.

Verlichting

Bij fietsen in het donker moet de fiets zijn voorzien van ten minste één voorlamp, die een wit of gelig licht geeft dat duidelijk zichtbaar is op minimaal 300 meter afstand. Als het voorlicht knippert, mag het alleen wit licht geven en moet het knipperen met een frequentie van ten minste 120 knipperingen per minuut.

De fiets moet ook zijn voorzien van een achterlamp die rood licht geeft en die van achteren duidelijk zichtbaar is op een afstand van 300 meter. Het achterlicht moet permanent branden of knipperen met een frequentie van ten minste 120 knipperingen per minuut. Zowel het voor- als het achterlicht moet van opzij zichtbaar zijn.

Voor- en achterlicht moeten zodanig aan de fiets zijn bevestigd dat ze tijdens het rijden niet van stand veranderen en de kernstralen van de verlichting moeten respectievelijk recht vooruit en achteruit zijn gericht. De gebruiksduur of de looptijd van batterijverlichting staat vermeld op de verlichting of op de verkoopverpakking. Dit geldt echter niet voor verlichting die tijdens het rijden wordt opgeladen.

Reflectors

De fiets moet zijn voorzien van ten minste één witte voorreflector, minstens één rode achterreflector en minstens twee gele reflectors, die bewegen wanneer de fiets rijdt en die zichtbaar zijn van achteraf. De pedalen kunnen voorzien zijn van lampjes, die naar voren, naar achteren en opzij geel knipperend licht geven als de pedalen worden bediend. Bovendien moet elk wiel zijn voorzien van minimaal één gele spaakreflector of witte reflecterende band- of velgzijden.

Zowel reflectors als reflecterende banden moeten een duidelijk E-certificaat hebben.

Bel

Een fiets moet zijn uitgerust met een helder klinkende bel, die aangebracht moet zijn op het stuur.

Kinderen op de fiets

Kinderen jonger dan 8 jaar mogen op de fiets worden vervoerd, mits deze in een kinderzitje zijn geplaatst dat op het gewicht en de lengte van het kind is afgestemd. Er moet een bescherming tegen de wielspaken zijn.

In een aanhang- of zijwagentje mogen hoogstens twee personen worden vervoerd, wanneer er een speciale zitplaats voor hen is ingericht. Het totale gewicht mag niet meer bedragen dan 60 kg. Daarnaast mag er een kind jonger dan 8 jaar op de fiets worden vervoerd.

De berijder moet minimaal 15 jaar zijn.

Elektrische fiets

De elektromotor van de fiets mag alleen vermogen afgeven als de pedalen van de fiets gelijktijdig worden bediend. Het vermogen mag hoogstens 250 W zijn en er mag uitsluitend vermogen worden afgegeven bij snelheden minder dan 25 km/u. Op een fiets mogen geen andere hulpmotoren dan elektromotoren worden gebruikt.

Onderhoud

Een fiets moet steeds in een staat worden gehouden die verantwoord is vanuit het oogpunt van veiligheid.

Framenummer

Elke fiets moet zijn voorzien van een framenummer met een doorlopend nummer van minimaal 6 cijfers en codes voor producent of importeur en een jaarletter die laat zien wanneer de fiets is gemaakt. De gebruiker van de fiets moet zelf het framenummer op een veilige plek bewaren.

Aanbevelingen

Voor de zekerheid adviseren wij u de fiets te voorzien van een door de verzekering ART goedgekeurd slot. Ook wordt het gebruik van een fietshelm met CE-keurmerk geadviseerd.

Nuttige links

De beschikking inzake de inrichting en uitrusting van fietsen e.d.:
www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/fiets

Instellen en afstellen

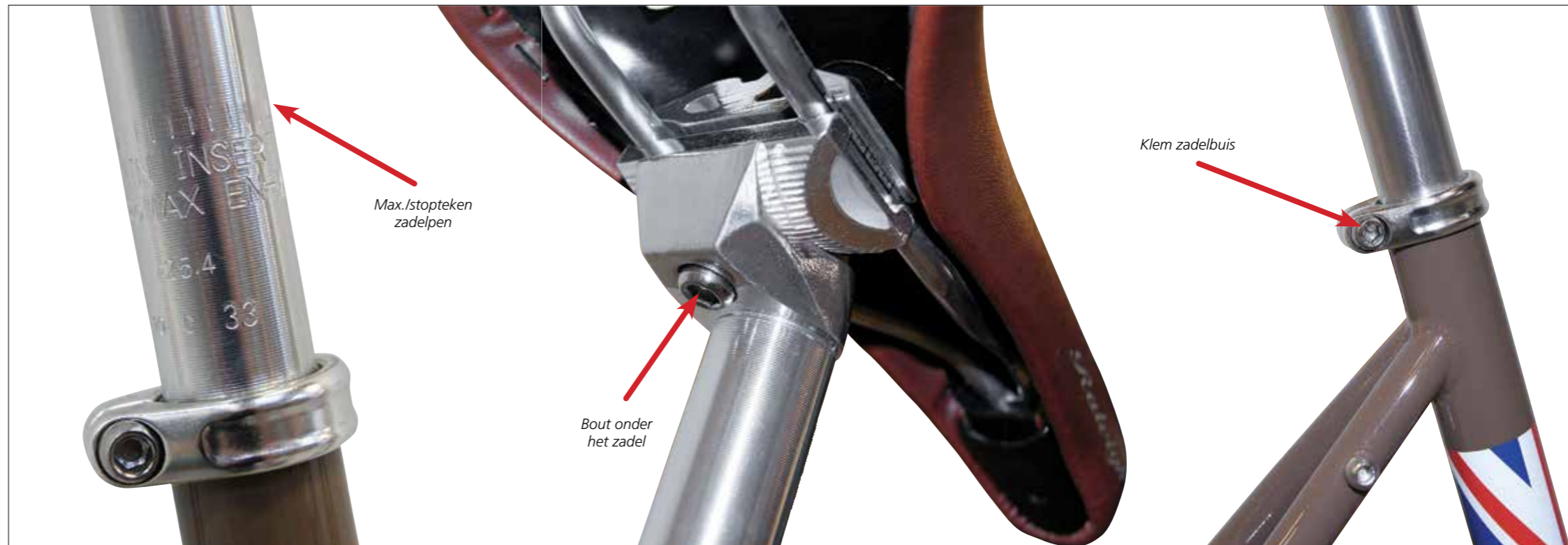
In principe is uw nieuwe fiets in- en afgesteld door uw fietshandelaar, zodat deze voor u geschikt is. Maar als nastellen gewenst is, helpt uw fietshandelaar u daar graag mee.

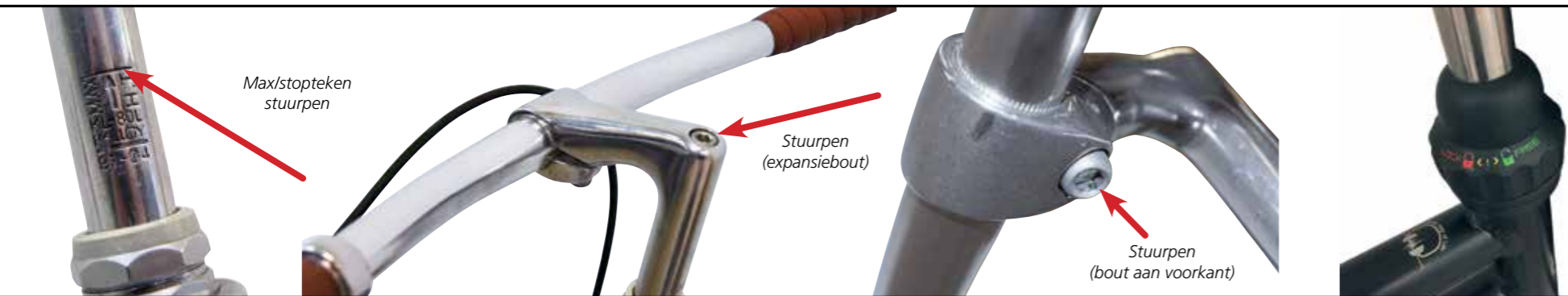
Wilt u uw fiets zelf afstellen? Let dan omwille van uw eigen veiligheid op het volgende:

Het zadel afstellen

De juiste instelling van de zadelhoogte controleert u door op het zadel plaats te nemen en uw ene voet op het pedaal te zetten terwijl dit in de onderste stand staat. Uw knie moet nu licht gebogen zijn. Denk eraan dat als u op het zadel zit, u met de neus van uw schoen de grond moet kunnen raken. Op kinderfietsen moet het kind voor een goede balans zijn hele voet op de grond kunnen zetten.

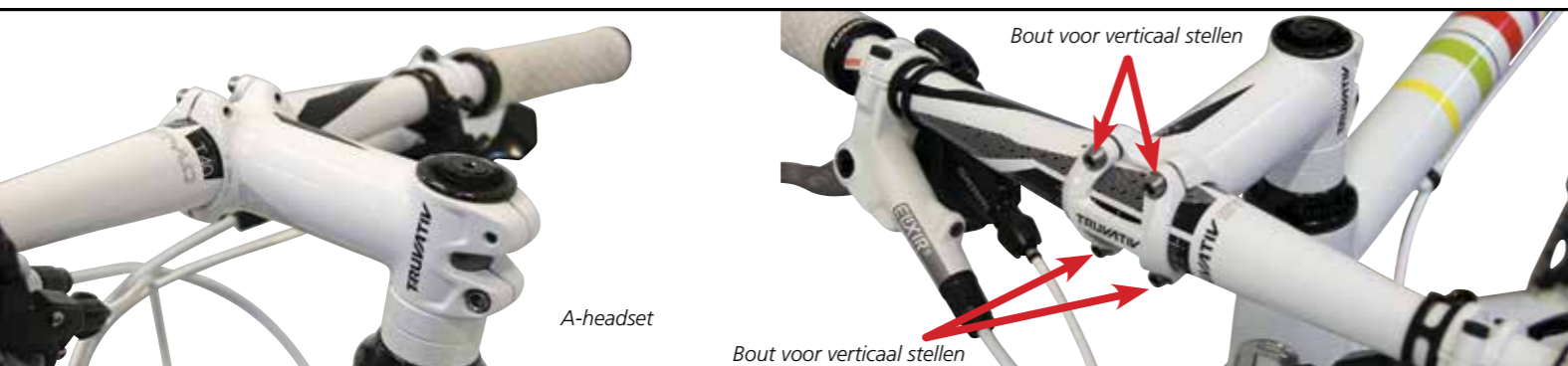
U stelt de zadelhoogte in door de bout van de klem van de zadelbuis los te draaien. Het zadel kan vervolgens naar voren en achteren worden versteld door de bout onder het zadel los te draaien. Vervolgens kan de gewenste (schuine) stand worden ingesteld, waarna de zadelbout weer wordt vastgezet. Er zijn twee verschillende zadelklemmen, maar het principe van afstellen is gelijk.





Stuurvergrendelaar

De stuurvergrendelaar heeft als functie uw stuur op een bepaald punt vast te zetten. Deze kan hierdoor niet draaien waardoor de fiets niet om kan vallen. Door de vergrendelaar richting rood te draaien blokkeert u het stuur. Groen deblokkeert.



Het stuur afstellen

Een stuur dat in een traditionele stuurpen is gemonteerd, kan omhoog of omlaag worden gezet door de expansiebout op de stuurpen los te maken en deze ca. 5 mm naar boven te draaien. Indien de expansiebout vast blijft zitten, volstaat een zachte tik met een kunststof/houten hamer. Het stuur kan nu in de gewenste stand worden gezet. Haal de expansiebout aan, als het stuur zit zoals u het wenst.

Let op: Het is belangrijk dat het MAXISTOP-teken op de zadelpen en de stuurpen niet wordt overschreden. Afgezien van het veiligheidsrisico zou in het ergste geval het frame ernstig kunnen beschadigen.

Er zijn verschillende vormen van verstelbare stuurpenen en A-headset. Aangezien het afstellen daarvan tamelijk gecompliceerd is en een verkeerde uitvoering tot veiligheidsrisico's kan leiden, adviseren wij om dit te laten doen door uw fietshandelaar.

De verticale stand / hoek van het stuur kan worden ingesteld door de bout(en) aan de voorkant van de stuurpen los te draaien en het stuur in de gewenste stand te zetten. Vergeet niet de bout(en) weer aan te draaien.

Instellen van versnelling en remmen

Versnelling en remmen zijn door uw fietshandelaar afgesteld en ingesteld. Maar de kabels rekken vooral in het begin op en daarom moeten versnelling en remmen wellicht worden bijgesteld. Neem daarom contact op met uw fietshandelaar zodra u constateert dat versnelling en remmen niet optimaal werken. Als u daarmee te lang wacht, kan het versnellings- en remsysteem beschadigd raken, zodat er reparaties nodig zijn. In het ergste geval kunnen er ongelukken ontstaan wanneer afstellingen achterwege blijven.

Handleiding voor het onderhoud van uw fiets



In deze handleiding geven we tips en adviezen voor componenten en onderdelen die speciale aandacht vragen.

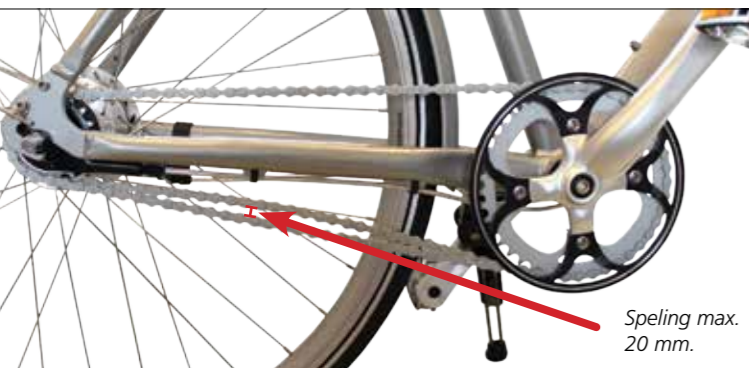
De ketting

Alle kettingen – ook roestvrije – moeten regelmatig worden afgedroogd, gesmeerd en afgesteld. Een schone en onderhouden ketting zorgt voor meer rijplezier, het breukrisico wordt kleiner en de belasting van versnelling en naaf wordt tot een minimum gereduceerd.

Kettingen op fietsen met inwendige versnelling (naafversnelling)

Het is belangrijk dat de ketting juist is gespannen. In het midden van de vrije lengte van de ketting mag de speling omhoog en omlaag maximaal 20 mm bedragen. Aan de andere kant mag de ketting niet te strak zijn, omdat een te strak gespannen ketting de achterwiellagers kan beschadigen.

Om de ketting te stellen, maakt u de naafmoeren en de bout in de rembandage van de achternaaf los. Verplaatst vervolgens het achterwiel naar voren of naar achteren, zodat de ketting de gewenste speelruimte krijgt. Vergeet niet de



naafmoeren en de rembandage weer vast te zetten en te controleren of het wiel midden in de achtervork zit.

Kettingen op fietsen met uitwendige versnelling (derailleurversnelling)

De ketting wordt automatisch gespannen door de derailleur van de versnelling. Wij adviseren u contact op te nemen met de fietshandelaar als de ketting moet worden vervangen, omdat deze de juiste lengte moet hebben. Vaak moeten ketting en krans gelijktijdig worden vervangen. Zie ook de paragraaf over het onderhoud van versnellingen.

Nuttige links:
www.shimano.com
www.sram.com

Bouten en schroeven

Bij gebruik van de fiets ontstaan er trillingen, waarbij bouten en schroeven kunnen losgaan. Daarom moet de fiets regelmatig worden gecontroleerd en moeten losse onderdelen worden nagespannen.

De aanhaalmomenten mogen niet te groot zijn. Het aanhaalmoment moet worden afgestemd op de afmetingen

van de schroefverbinding. Bij te strak aanhalen loopt u het risico dat de schroef loskomt of dat het schroefdraad beschadigt. Voor gebruik in de winter is het aan te raden de bouten en de schroeven in te vetten met vaseline, om zo roest / oxidatie tegen te gaan.

De volgende aanhaalmomenten dienen als richtlijn voor standaardfietsen, maar ze kunnen sterk variëren, afhankelijk van het materiaal waarvan frame en component zijn gemaakt:

Crank arm	35 - 55 Nm
Contramoeer op stuurlager	25 - 35 Nm
Asmoeren voorwiel	20 - 30 Nm
Asmoeren achterwiel	30 - 45 Nm
Expansiebout in stuurpen	15 Nm
Zadelpen	7 Nm
Zadel	20 Nm

Bij twijfel moet u de werkzaamheden overlaten aan uw fietshandelaar, aangezien een onjuist aanhaalmoment tot schade aan frame en componenten en in het ergste geval tot ongelukken kan leiden.

Kabels

Houd alle kabels goed gesmeerd. Controleer de kabels met enige regelmaat op breuken of slijtage, zodat voorkomen wordt dat ze in tweeën breken.

Belangrijk: Het is voor de veiligheid belangrijk om de fietshandelaar alle condenswater uit de kabels te laten blazen en deze vóór de winterperiode door te laten smeren met een olie op teflonbasis. Daarmee wordt het risico dat de kabels vastvriezen tot een minimum gereduceerd.

Remmen

Remmen zijn een belangrijk onderdeel van de veiligheid van een fiets. Daarom moeten alle types remmen regelmatig worden gecontroleerd en afgesteld worden, om zeker te zijn dat ze optimaal werken. Denk eraan dat het grootste deel van het remvermogen van het voorwiel komt. Wees daarom voorzichtig als u de voorwielrem gebruikt. Gebruik deze bij voorkeur samen met de achterwielrem om ongelukken te voorkomen.

Velgremmen

Het remprincipe van een velgrem is dat de remblokjes bij het activeren van de remhendel tegen de velg worden gedrukt. Daarbij wordt het wiel geremd. De remblokjes slijten verschillend, afhankelijk van rijstijl en de staat en omstandigheden van de weg. Controleer daarom de remblokjes regelmatig en vervang ze bijtijds voordat het slijtprofiel is verdwenen.

Schijfremmen

Schijfremmen zijn verkrijgbaar in een mechanische, semihydraulische en volledige hydraulische versie. Om een optimaal remeffect te realiseren is het van belang dat de remschijf schoon, vrij van olie en onbeschadigd is. De

remvoeringen moeten worden vervangen voordat ze geheel zijn afgesleten en ze moeten daarom geregeld worden gecontroleerd.

Er kan condens in het systeem ontstaan, wat tot een slechter remvermogen leidt. In dat geval moet de vloeistof/olie worden ververs. Uit veiligheidsoverwegingen wordt daarom een servicebeurt eens per jaar of volgens de aanwijzingen van de fabrikant aanbevolen. Deze moet worden uitgevoerd door de fietshandelaar, omdat het uitvoeren van de noodzakelijke service groot inzicht en ruime professionele kennis vereist.

Denk eraan dat, als u het wiel losneemt van het frame of de vork, het risico bestaat dat de remblokjes worden vastgeklemd omdat de remschijf meegaat met het wiel. Bij de hydraulische remschijven kunnen ze dan uit de cilinders worden gedrukt. Er is speciaal gereedschap nodig om dat te herstellen. Plaats daarom een schijf van 3 mm dikte tussen de remblokjes wanneer u het wiel van de vork of het frame neemt, zodat het genoemde probleem wordt voorkomen. Bij volledig hydraulische schijfremmen is het noodzakelijk om de houdbaarheid van de vloeistof/olie in het remsysteem te controleren.

Rollerbrakes

Rollerbrakes moeten om het half jaar worden gesmeerd met een speciaal remvet, maar zijn verder nagenoeg onderhoudsvrij. Wij adviseren om deze smeerbeurten te laten uitvoeren door de fietshandelaar.

Links:

www.shimano.com

www.tekro.com

www.magura.com

Versnelling

Er zijn in de kern twee soorten versnellingen: de naafversnelling (inwendige versnelling) en de derailleurversnelling (uitwendige versnelling). Gemeenschappelijk voor beide types is dat ze een juiste afstelling, smering en regelmatig onderhoud vragen om optimaal te kunnen functioneren.

Inwendige versnelling (naafversnelling)

Voor de levensduur van de versnelling is het van belang dat deze correct is afgesteld. Neem onmiddellijk contact op met uw fietshandelaar, indien u constateert dat de versnelling niet perfect werkt. Als u te lang doorrijdt met een niet goed afgestelde versnelling, kan de naaf beschadigen.

Door de weersomstandigheden in de Benelux is het belangrijk, ongeacht wat de fabrikant van de versnelling aangeeft, dat de versnellingsnaaf minimaal eens per jaar wordt uiteengenomen, gereinigd en gesmeerd. Als de naaf wordt blootgesteld aan zout water, moet deze onmiddellijk worden uiteengenomen, gereinigd en gesmeerd. Dit om corrosieschade te voorkomen, die de naaf onbruikbaar zou kunnen maken. Dit demonteren, reinigen en smeren moet worden uitgevoerd door de vakman. Als u de fiets reinigt met water, moet u ervoor zorgen dat er geen water in de versnellingsnaaf dringt. Gebruik nooit een hogedrukreiniger.

Uitwendige versnelling (derailleurversnelling)

Het derailleurversnellingsstelsel moet altijd vrij zijn van rommel en vuil en het moet goed zijn onderhouden om te functioneren. Het is normaal dat ketting en achterste tandkrans om de 3000 kilometer of minstens om de twee jaar worden vervangen, of vaker indien het genoemde onderhoud niet wordt uitgevoerd. Omdat ketting en achterste tandkrans gezamenlijk slijten, moeten beide onderdelen altijd gelijktijdig worden vervangen.

Denk eraan dat de achter derailleur juist moet zijn afgesteld, d.w.z. de derailleur arm eerst parallel zetten aan het grootste tandwiel aan de binnenzijde en dan aan het kleinste tandwiel aan de buitenzijde. De derailleur arm moet zich altijd binnen deze twee tandwielen bevinden en nooit daar buiten. Als de achter derailleur of de vork naar binnen wordt gedrukt (de fiets kan bijv. zijn omgevallen zonder dat men dat weet), kan de derailleur tussen de spaken van het achterwiel komen, met grote schade tot gevolg.

Het freewheel/cassettehuis moet net als de overige delen van het versnellingsstelsel regelmatig worden gesmeerd. Als de fiets langere tijd niet wordt gebruikt, moet het freewheel/cassettehuis heel goed met olie zijn ingesmeerd. Demontage

van freewheel/cassettehuis vereist speciaal gereedschap en moet worden uitgevoerd door een vakman.

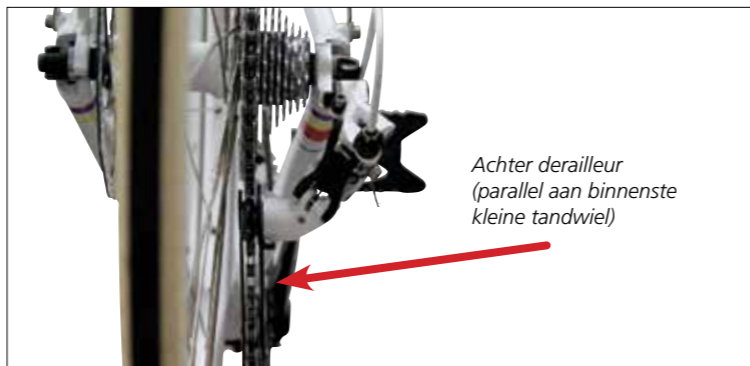
Bij reinigen mag geen hogedrukspuit worden gebruikt.

Verander alleen van versnelling bij vooruittrappen. Als u bij achteruittrappen van versnelling wisselt, kan dat tot grote schade aan het versnellingsstelsel leiden.

Nuttige links:

www.shimano.com

www.nuvincycling.com



Crank en balhoofdstel

Crank/Bracket en balhoofdstel (lagers) moeten goed gesmeerd zijn en eenvoudig en zonder speling kunnen bewegen. Eventuele speling moet worden gecorrigeerd, aangezien anders lagerringen en andere onderdelen, zoals schroefdraad van de vorkbuis, beschadigen.

Speling moet worden gecorrigeerd door de fietshandelaar.

Wielen en spaken

Velgen met slijtagewaarschuwing

Wij adviseren om de fietshandelaar met enige regelmaat te laten controleren of de velgzijden door het remmen zijn versleten. Een versleten velg kan een groot risico vormen voor het breken van de velg, waardoor ongelukken kunnen ontstaan.

Sommige velgen zijn voorzien van een slijtagewaarschuwing in de vorm van een extra streep op de velgzijde. Als de velg erg versleten is, is er door remmen zo veel afgesleten dat de streep niet langer zichtbaar is of niet langer zichtbaar is op bepaalde plaatsen. Op een aantal types velg zijn er gaatjes te zien door de velgwand. In beide gevallen is dit een waarschuwing dat de velg een stuk minder sterk is en onmiddellijk moet worden vervangen.



Spaken

Spaken zullen bij gebruik van de fiets meegeven. Het is daarom belangrijk de spaken regelmatig langs te lopen om na te gaan of ze voldoende gespannen zijn en te controleren dat ze niet los zitten. Als er een spaak springt, moet deze onmiddellijk worden vervangen en de resterende spaken moeten gesteld en nagespannen worden. Rijden met een gesprongen spaak zal in de meeste gevallen leiden tot een slag in het wiel en vervanging van zowel wiel als spaken kan dan noodzakelijk zijn. Bij berijders boven 90 kg is het aan te raden dit extra aandacht te geven.

Omdat voor het naspannen en vervangen van velgen of gesprongen spaken vakkennis vereist is, moet dit onderhoud worden uitgevoerd door de fietshandelaar.

Quick release

Sommige fietstypes hebben naven met Quick release. Dat betekent dat de wielen gedemonteerd en gemonteerd kunnen worden met behulp van de excentrische snelspanarm, die aan de ene kant zit.

Het is belangrijk om het wiel goed en met de juiste kracht vast te zetten. Bij een juiste vergrendeling voelt u wellicht eerst weerstand als de arm half is vergrendeld. Als u teveel kracht gebruikt, gaat de moer aan de andere kant een beetje los. Probeer het dan opnieuw. Let op: indien u teveel kracht moet gebruiken om de vergrendelde stand te realiseren, kan de inwendige as aan een dusdanig grote druk worden blootgesteld dat deze kapot gaat.

Neem bij twijfel contact op met uw fietshandelaar.

Verende voorvorken

Er zijn verende voorvorken verkrijgbaar met een groot aantal verschillende dempingssystemen, die elk om een eigen vorm van onderhoud vragen.

Elementair onderhoud van een verende vork moet ervoor zorgen dat de bovenste delen van de inwendige vorkpoot schoon zijn en vrij zijn van zand, grind of andere vormen van vuil. Verchromde binnenpoten moeten worden onderhouden met een chroomonderhoudsmiddel.

Denk eraan dat een verende voorvork speciaal onderhoud vereist. Om naar tevredenheid te kunnen werken, moet deze, afhankelijk van de aanwijzingen van de fabrikant, ten minste eenmaal per jaar worden onderhouden. Vergeet niet de service-intervallen te controleren.

Een eenvoudige vork, die alleen een stalen veer bevat, heeft niet veel onderhoud nodig, terwijl meer geavanceerde vorken gevoelig zijn voor condenswater, dat in alle vorken wordt gevormd, en daarom uiteengenomen, gereinigd en van verse olie voorzien moeten worden na 50-100 uur gebruik.

Omdat het uitvoeren van de noodzakelijke service groot inzicht en ruime professionele kennis vereist, adviseren wij om dat de fietshandelaar te laten doen.

Nuttige links:

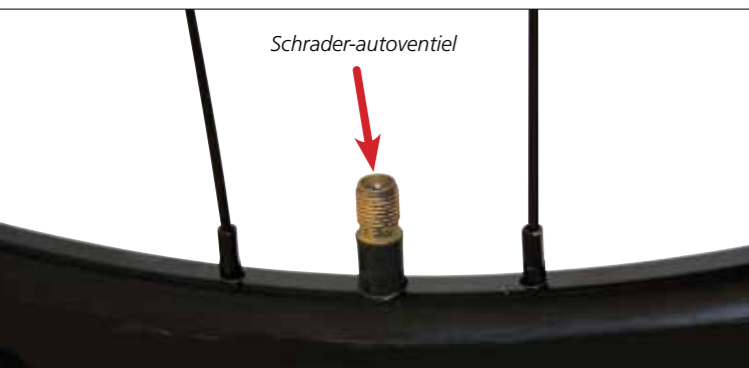
www.rockshox.com

www.srsuntour-cycling.com

Banden en binnenbanden

Banden

Houd de banden altijd opgepompt tot de juiste bandenspanning. Dat rijdt lichter en voorkomt beschadiging van banden, binnenbanden en velgen. De juiste bandenspanning staat vermeld aan de zijkant van de band, bijv. als INFLATED TO 40-65 psi of max. 60 psi. Als u niet over een pomp met een bandenspanningsmeter beschikt, kunt u de spanning controleren door de duimen stevig tegen de zijkant van de band te drukken. De band moet dan hard aanvoelen. Wij adviseren om voordat u gaat rijden de banden te controleren op de juiste bandenspanning en vastzittende steentjes te verwijderen. Daarmee voorkomt u lekke banden.



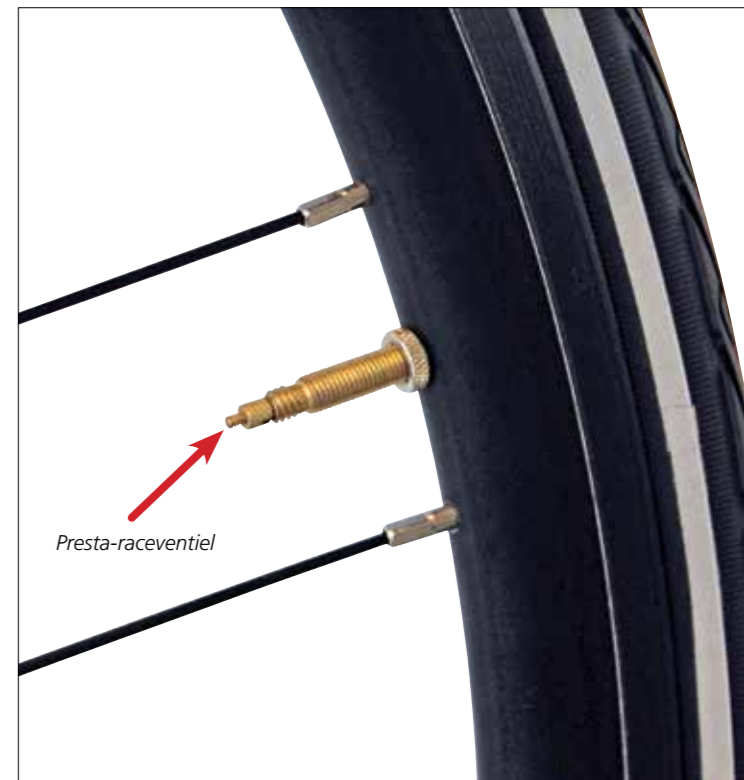
Binnenbanden

Er kunnen fietsbinnenbanden met diverse ventielen zijn gemonteerd: een gewoon Blitz-fietsventiel, een Presta-raceventiel en een Schrader-autoventiel.

Denk eraan dat bij oppompen van binnenbanden met raceventiel het moertje op het ventiel vóór het pompen moet worden losgedraaid. Doet u dat niet, dan komt er geen lucht in de binnenband en u loopt het risico dat het ventiel breekt door de pomp.

Het oppompen van fietsen met een raceventiel vereist een speciale pomp of een ventielverlenger, die op het raceventiel wordt geschroefd nadat het moertje is losgedraaid. Vervolgens kunt u een gewone pomp gebruiken. Vergeet niet het moertje na het pompen weer op het ventiel te draaien.

Wij adviseren u bijv. een pomp aan te schaffen die voor alle ventielen kan worden gebruikt en die de bandenspanning aangeeft. Laat u bij twijfel door uw fietshandelaar adviseren.



Lak

Steenslag en krassen moeten zo snel mogelijk na ontstaan worden hersteld. Anders kan er roest of oxidatie ontstaan, die zich in het ergste geval kan uitbreiden en onder de lak kan 'doorlopen'.

Slot

Houd het slot schoon en vrij van vuil. Smeer de cilinder, de ontspanner en de opening van de grendelarm regelmatig. Open en sluit het slot na het smeren een paar maal.

Zadel

Voor een zo comfortabel mogelijk zadel is het belangrijk dat de afstand tussen de kussens (de rustpunten) van het zadel overeenkomt met de afstand tussen de zitbotten. Vraag uw fietshandelaar evt. om hulp bij het zoeken naar het juiste zadel.

Zadels van kernleer moeten worden onderhouden met ledervet, zodat een optimale soepelheid is gegarandeerd. Het kernleer geeft mee tijdens het fietsen en daarom moet het leer worden gespannen door de stelschroef onder de zadelpunt te stellen. Volg altijd de aanwijzingen van de zadelfabrikant op voor een correct onderhoud.

Veiligheid

Als u een ongeluk hebt gehad, gevallen of aangereden bent en stuur, frame, voorvork, pedalen en crankarmen mogelijk schade hebben opgelopen, dan moeten deze altijd worden vervangen bij het risico van een latere breuk.

Algemeen fietsonderhoud

Houd uw fiets altijd schoon. Gebruik gewone schoonmaakmiddelen en een zachte borstel om vuil te verwijderen. Uw fietshandelaar heeft een breed scala aan milieuvriendelijke smeer- en onderhoudsmiddelen en geeft graag advies over het normale onderhoud van uw fiets. Regelmatig gebruik, verlengt de levensduur van uw fiets.

Link naar Puch dealers

www.puch-fietsen.nl/verkooppunten

Stallen

Indien de fiets langere tijd niet wordt gebruikt, bijv. tijdens een strenge winter, moet deze tegen roest worden beschermd. Spray verchromde en verzinkte delen in met een roestwerend middel. Moeilijk bereikbare delen van het frame en aluminiumdelen beschermt u op deze manier tegen roest en oxidatie.

Het is verstandig om uw fiets hangend te stallen. Dat ontlast de banden en ze zijn minder gevoelig voor scheurvorming.

Als u uw fiets later weer in gebruik neemt, moet deze zorgvuldig worden afgedroogd. Als uw fiets velgremmen heeft, is het vooral belangrijk de velgzijden goed af te drogen, zodat het remvermogen optimaal en veilig blijft.

Verzekering

Uw fiets is in bepaalde gevallen via uw inboedelverzekering gedekt voor aansprakelijkheid en diefstal.

Denk eraan dat de verzekering normaal gesproken tot een bepaald bedrag dekt. Als u dus een fiets hebt gekocht in het hoogste prijssegment, bijv. een elektrische fiets, een racefiets of een MTB, moet u voor de zekerheid contact opnemen met uw verzekeringsmaatschappij voor nadere informatie over de dekking van uw fiets.

Wij raden sterk aan een aanvullende verzekering af te sluiten bij een verzekeringsmaatschappij.

Als uw fiets wordt gestolen, verlangen verzekeringsmaatschappijen dat deze op slot stond met een slot dat is goedgekeurd door de ART. Daarom is het belangrijk dat op het bewijs bij het slot het framenummer, het sleutelnummer en de datum zijn ingevuld en dat u dit zorgvuldig bewaart.

De kaart moet samen met een schademelding en een bewijs dat u aangifte hebt gedaan bij de politie, worden gestuurd naar uw verzekeringsmaatschappij. Het is verstandig om de bon van de fiets te bewaren, omdat toesturen daarvan de afhandeling van de zaak en de uitbetaling van een vergoeding vereenvoudigt.

Bewaar altijd rekeningen van grotere reparaties en de aanschaf van extra apparatuur, omdat deze van belang kunnen zijn voor het vergoedingsbedrag bij een eventuele diefstal.

Nuttige links:
www.stichtingart.nl
www.enra.nl
www.anwb.nl
www.unigarant.nl

Extra sleutels

Als uw nieuwe fiets is uitgerust met ART goedgekeurd slot, dan zitten daar twee sleutels bij. Omdat er geen register bestaat dat duidelijk kan maken welke sleutel bij welke fiets hoort, is het belangrijk om het met het slot meegeleverde bewijs goed te bewaren. Daarop staat het sleutelnummer vermeld. U hebt dit nodig als u extra sleutels voor het slot wilt kopen.

U kunt extra sleutels kopen via de websites van AXA en Trelock, die ervoor zal zorgen dat u deze rechtstreeks krijgt toegezonden indien u het sleutelnummer doorgeeft.

<https://keyservice.axa-stenman.com/>
<https://fietssleutels.nl>

Elektrische fietsen

Een elektrische fiets lijkt in de meeste opzichten op een gewone fiets en deze moet op dezelfde manier periodiek worden onderhouden.

Speciaal onderhoud

Het Nederlandse klimaat stelt hoge eisen aan de robuustheid en betrouwbaarheid van elektrische fietsen. Deze zijn uitgerust met componenten die speciale aandacht en onderhoud vereisen. Het gaat om de elektromotor, de batterij, de motorregelaar, sensoren, de accu en stekkerverbindingen.

Aanwijzingen van de fabrikant

Het is belangrijk dat u het instructieboekje van de fabrikant zorgvuldig doorleest en u aan de service-intervallen en aanwijzingen houdt die voor het opladen van de batterij en het onderhoud van bovengenoemde speciale componenten worden gegeven.

In het instructieboekje staat ook belangrijke informatie over speciale garantiebepalingen t.a.v. uw elektrische fiets.

